

## 7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ



**ВНИМАНИЕ!** При сборке, установке и использовании этого оборудования должно быть принято множество предосторожностей. Для общей безопасности примите во внимание предупреждения и инструкции, данные ниже! При возникновении вопросов проконсультируйтесь с вашим поставщиком.

7.1 Перед началом работ прочтите внимательно эти инструкции.

7.2 До начала работ составьте и проанализируйте план размещения и монтажа узлов и коммуникаций противотаранного шлагбаума. При необходимости, согласуйте земляные работы с соответствующими инстанциями. Предусмотрите альтернативный проезд для транспорта на время затвердевания фундамента.

7.3 Обеспечьте достаточное освещение в течение установки. Удалите препятствия и мусор. К монтажу и эксплуатации устройства должны быть допущены только специально обученные люди.

7.4 Запрещается находиться в зоне перемещения стрелы шлагбаума, прикладывать к ней механическое усилие при движении, а также садиться или облокачиваться на стрелу в любом положении.

7.5 Передайте конечному пользователю «Паспорт и Руководство по монтажу и эксплуатации ПШВ-СБ» и информируйте о возможных рисках при эксплуатации шлагбаума.

7.6 ООО «Сфера Безопасности» не несет ответственности за ущерб, причиненный по причине несоблюдения техники безопасности, инструкции по монтажу и эксплуатации в данном Паспорте.

## 8. МОНТАЖ ПРОТИВОТАРАННОГО ШЛАГБАУМА ПШВ-СБ

### 8.1 Минимально необходимые для монтажа инструменты:

1. Перфоратор с бурами
2. Дрель со сверлами
3. УШМ с отрезными дисками
4. Уровень-линейка
5. Рулетка
6. Крестовая отвертка и шлицевая отвертка
7. Плоскогубцы
8. Гаечные ключи рожковые или разводной
9. Шестигранники
10. АВОметр («тестер»)

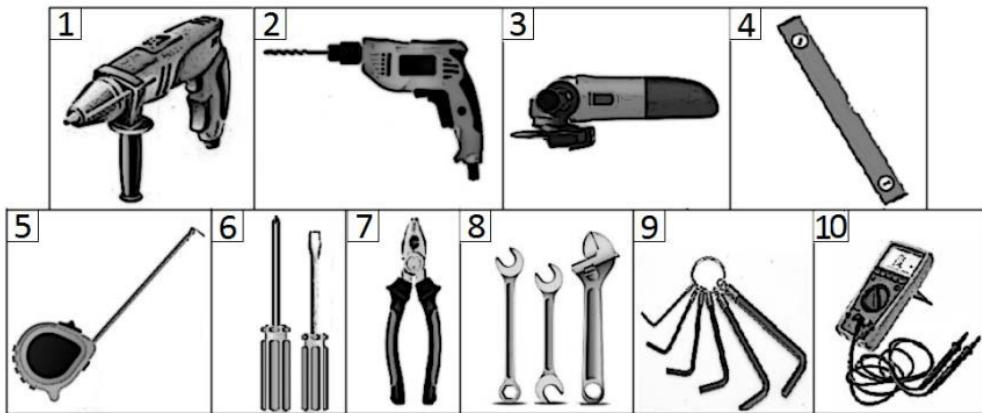


Рис. 3

## 8.2 Подготовка фундамента и установка ПШВ-СБ на поверхность

- 8.2.1 Перед началом монтажа обязательно ознакомиться с «Мерами безопасности при монтаже» (см с. 10).
- 8.2.2 Подготовить два котлована согласно приложенного чертежа (Приложение 1).
- 8.2.3 Произвести обратную засыпку котлована песком на глубину 100 мм с послойной трамбовкой. Так же допускается бетонная подготовка, бетон В15.
- 8.2.4 Произвести обратную засыпку щебнем фракции 5-20 на глубину 200 мм с послойной трамбовкой.
- 8.2.5 Подготовить каркас из арматуры согласно чертежа (Приложение 1).
- 8.2.6 Расположить анкерные шпильки М30 в соответствии со схемой сверловки основания, шпильки необходимо соединить между собой с помощью арматуры в нижней и верхней части ручной дуговой сваркой, согласно приложенного чертежа (Приложение 1).
- 8.2.7 Заложить кабеля питания и управления согласно приложенной схемы (Приложение 2).
- 8.2.8 Произвести заливку фундамента бетоном до отметки - 0,100 согласно приложенного чертежа.
- 8.2.9 Дождаться застывания бетона до прочности не менее 75% (не менее 5-7 дней). Монолитное бетонное основание должно быть совершенно плоским и горизонтальным (максимальное отклонение от плоскости  $\pm 5$  мм). Проверить отсутствие деформаций.
- 8.2.10 После затвердевания фундамента, установить на него платформу противотаранного шлабаума и проверить размещение по уровню.
- 8.2.11 Выставить положение платформ стоеч ловушки и активной части относительно друг друга с погрешностью не более  $+5$  мм.
- 8.2.12 Произвести подливку бетоном до отметки - 0,000.

## 8.3 Сборка ПШВ-СБ

8.3.1 С помощью грузоподъемного крана и грузозахватных устройств, соответствующих массе стрелы шлагбаума, установить стрелу шлагбаума, закрепить стрелу к ответной части с помощью болтов, идущих в комплекте. Установить противовес стрелы, закрепить противовес с помощью болтов, идущих в комплекте. Тщательно проверить затяжку всех болтов перед продолжением работ!

8.3.2 Закрепить верхнюю крышку кожуха с помощью болтов, идущих в комплекте.

8.3.3 Установить ручку ручного управления и выполнить два полных цикла открытия-закрытия. После этого ручку необходимо снять. **Внимание!** Не подключать ПШВ к сети, не сняв ручку ручного открытия, в противном случае вибрации могут создать травмоопасную ситуацию.

8.3.4 Установить шкаф управления согласно проектной документации, в помещении с температурой воздуха от 0 до плюс 55 °С и относительной влажностью до 85 % (без образования конденсата). Для эксплуатации шкафа управления на улице необходимо закладывать термошкаф в комплектацию.

8.3.5 Подключить электропривод к шкафу управления с помощью кабеля, сечением не менее 2,5 мм<sup>2</sup> (Приложение 2). Расстояние от шкафа управления до шлагбаума не должно превышать 30 метров.

8.3.6 При температурах ниже -40 необходимо обеспечить обогрев редукторной пары электропривода. Для этого необходимо подключить систему обогрева к шкафу управления с помощью кабеля сечением не менее 2,5 кв. мм. (Приложение 2).

8.3.7 Подключить концевые выключатели к шкафу управления с помощью кабеля уличного исполнения согласно Приложению 2.

8.3.8 Установите и подключите дополнительное оборудование (проблесковые маячки, светофоры, фотоэлементы безопасности и проч.) по месту, монтаж кабельных трасс выполнять по внешней поверхности кожуха ПШВ. Подключение согласно Приложению 2.

8.3.9 Подключите внешний пульт управления к шкафу управления шлагбаумом.

8.3.10 Подключите шкаф управления к сети 220/380В (зависит от исполнения).

8.3.11 Положения стрелы в открытом и закрытом состоянии настраивается с помощью изменения положения концевых выключателей и крайних положений. Проводить регулировку по необходимости. ПШВ поставляется с настроенными конечными положениями.

8.3.12 Перед эксплуатацией внимательно проверьте плавность и скорость работы электропривода, надежность всех соединений. Для этого необходимо выполнить обкатку ПШВ – три-четыре полных цикла подъема и опускания стрелы. Убедиться в отсутствии посторонних шумов и надежности крепления всех элементов изделия.

8.3.13 Установите кожух редуктора. **Внимание! Будьте особенно внимательны при установке и снятии кожуха редуктора, учитывайте, что данный элемент достаточно тяжелый.**

8.3.14 По окончании монтажа и предэксплуатационной подготовки монтажных работ, произвести отметку в «Свидетельстве о приемке монтажных работ и предэксплуатационной подготовке» (см. с.22). Отрывной корешок свидетельства хранится на предприятии, проводившем работы.